



## LES INCONTOURNABLES

Cinq types de motorisation de portail existent aujourd'hui sur le marché.

Ces motorisations s'installent sur des structures déjà existantes.

### BIEN CHOISIR SA SOLUTION DE MOTORISATION

#### Les critères à intégrer dans le choix de la motorisation

- Le type d'ouverture utilisé : portail à 1 ou 2 vantaux ou portail coulissant (le plus courant).
- L'angle d'ouverture nécessaire : le plus fréquent, 120° par vantail.
- La matière du portail : bois, métal, PVC.
- Certains critères climatiques : pour résister au vent, il faut une solution plus puissante, et moins fragile.



#### Les mesures indispensables en amont de l'installation :

- La largeur de chaque vantail.
- Le débattement de chaque vantail pour éviter la rencontre avec un obstacle.
- La distance entre l'axe des gonds et l'angle du pilier, côté ouverture.
- Le poids du portail à adapter au type de motorisation.
- L'angle d'ouverture autorisé par la motorisation.

### PROPOSER DES SOLUTIONS ADAPTÉES

#### LES SOLUTIONS "PORTAILS À VANTAUX"

**La motorisation à bras :** spécifique pour les portails d'un poids léger à moyen. Un bras articulé transmet le mouvement d'ouverture du portail.  
**Atout :** la motorisation suit l'ouverture naturelle du portail.

**La motorisation à vérins (hydrauliques ou électromécaniques) :** silencieuse et à prix abordable, cette motorisation à vérins fait manœuvrer des portails à vantaux de grande masse (grilles en fer forgé, grand portail en bois plein).

**À éviter :** la motorisation à vérins pour portails en PVC (risque de déformation à long terme).

**La motorisation enterrée :** un système alliant discrétion (dissimulation sous terre), esthétique et fiabilité, la motorisation enterrée est adaptée pour les portails traditionnels, de poids moyen. Elle convient à tous types de matériaux.

**Vigilance :** le coût de l'installation (jusqu'à 3 000 euros environ).

**La motorisation à roue :** idéale pour les terrains en pente, la motorisation à roue s'adapte à tous types de sols (durs, irréguliers...). Facile d'installation, les moteurs se fixent en bas de chaque vantail.

**Avantage :** un rapport qualité-prix équilibré.

#### LA SOLUTION "PORTAIL COULISSANT"

**La motorisation à crémaillère :** cette solution est unique pour les portails coulissants.

**Qualité :** système simple, efficace et très discret, la motorisation à crémaillère est adaptable à tous types de matériaux (bois, métal, PVC).

### DEUX SOLUTIONS TECHNOLOGIQUES INNOVANTES

#### L'HYDRAULIQUE ET L'ÉLECTROMÉCANIQUE

Les solutions techniques sont à privilégier en fonction du domaine d'application et de la fréquence d'utilisation de la motorisation.

	Motorisation électromécanique	Motorisation hydraulique
<b>Usage</b>	Peu intensif	Intensif
<b>Public ciblé</b>	Particulier ou petit tertiaire	Sites collectifs, tertiaires et industriels
<b>Budget</b>	Bon rapport qualité / prix	Budget élevé
<b>Nombre de manœuvres</b>	Certifié pour un minimum de 60 000 manœuvres	Certifié pour un minimum de 800 000 manœuvres
<b>Type de portail</b>	Portail léger	Portail lourd
<b>Particularités</b>	-	Portail réversible, pour certains modèles